

Comisión Reguladora Nuclear
de los Estados Unidos (NRC)

**Borrador de la Declaración de Impacto Ambiental (EIS) para la Instalación
de Almacenaje de Combustible Nuclear Usado en el Condado de Lea en
Nuevo Méjico**

**Reunión Pública en Línea
9 de julio del 2020**

Enlace: <https://usnrc.webex.com>

Número del Evento: 199 943 8370

Contraseña: HOLTEC

Número de Teléfono: 800-475-0220

Contraseña de Teléfono: 9575497

EL AUDIO SOLO SERÁ A TRAVÉS DE LA LÍNEA TELEFÓNICA

La información del Webex y la presentación se encuentran en el aviso de la reunión pública

El audio solo será a través de la línea telefónica provista:

Número de teléfono:

Contraseña del teléfono:

La presentación se llevará a cabo a través del siguiente enlace del Webex:

Acceda el siguiente enlace: <https://usnrc.webex.com>

Verá la siguiente frase: "JOIN A MEETING"

Escriba el siguiente número en el encasillado "Event Number": 199 943 8370

Escriba la siguiente contraseña en el encasillado "Password": HOLTEC

La presentación está disponible en el aviso de la NRC de la reunión pública.

Si continua teniendo problemas, accede la página web de la NRC

<https://www.nrc.gov/pmns/mtg>

- Busque esta reunión identificada como "07/09/20 5:00PM – 9:00 PM" desplazándose hacia abajo en la página
- Haga click donde dice "**more...**"
- Abrirá una página
- Busque "Related documents" desplazándose hacia abajo en la página y haga click el enlace que empieza con "**ML**"
- Disponible en ambos idiomas, Inglés y Español

La Prensa Puede Contactar al
Funcionario de Asuntos Públicos
de la NRC, David McIntyre
David.McIntyre@nrc.gov

Presentación en Español

Esta presentación está disponible a través del aviso de la NRC sobre esta reunión pública en línea utilizando el siguiente enlace: <https://www.nrc.gov/waste/spent-fuel-storage/cis/holtec-international.html>

Hay personas disponibles hoy que hablan español si tienen alguna pregunta.

Introducción

John Tappert, Director

División de Reglamentación y

Apoyo Ambiental y Financiero

Oficina de Seguridad y Salvaguardia del Material Nuclear

Comisión Reguladora Nuclear de los Estados Unidos

Descripción General de la Reunión Pública

- **Proceso de Evaluación de la NRC**
 - Proceso de Evaluación de Seguridad
 - Proceso del Análisis Ambiental
- **Descripción General de la Solicitud de Licencia de Holtec**
- **Proceso de Determinación de Alcance**
- **Resultados del Análisis Ambiental de la NRC**
- **Información Adicional y Formas de Someter Comentarios**
- **Comentarios del Público**

PROPÓSITO DE LA REUNIÓN

- Recibir comentarios sobre:

**BORRADOR DE LA DECLARACIÓN
DE IMPACTO AMBIENTAL**

El Proceso de Evaluación de la NRC de la Solicitud de Licencia para una Instalación de Almacenaje de Combustible Nuclear Usado

El Proceso de Evaluación de la NRC

- Evaluar la solicitud y determinar si la licencia se puede expedir
- No promover la solicitud de licencia de Holtec o el concepto de una Instalación de Almacenaje (CISF) de combustible nuclear usado
- Evaluación de Seguridad y Análisis Ambiental de la Solicitud de Licencia de Holtec
 - Evaluación de Seguridad: Determinar si Holtec puede construir y operar la CISF de forma segura en la ubicación propuesta
 - Análisis Ambiental: Evaluar los efectos al medio ambiente de la construcción y operación de la CISF en la ubicación propuesta

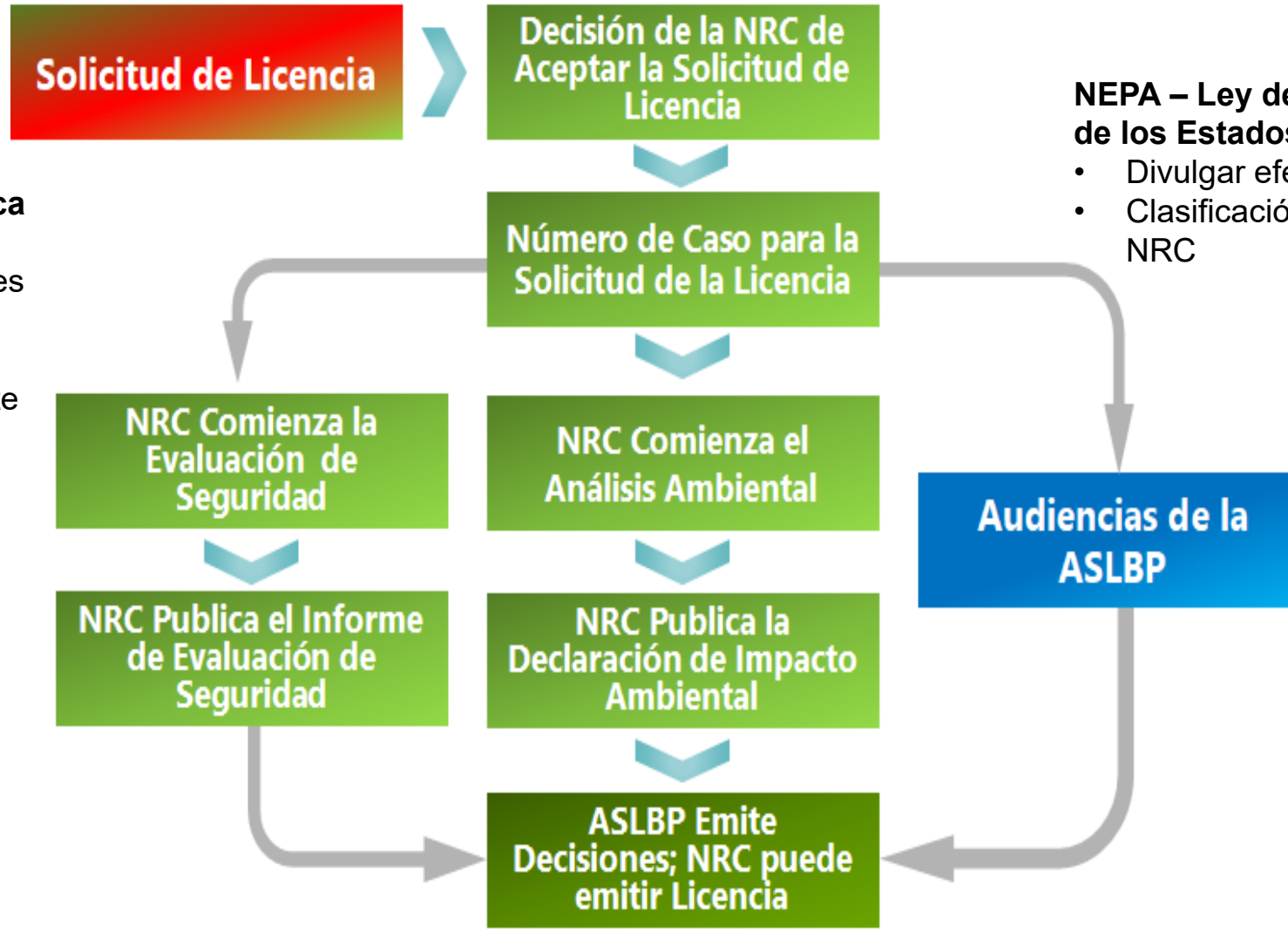
Proceso para la Decisión de la NRC sobre la CISF

AEA – Ley de Energía Atómica de los Estados Unidos

- Cumplir con las regulaciones para expedir licencia
- Título 10 del Código de Regulaciones Federal, Parte 72

NEPA – Ley de Política Ambiental de los Estados Unidos

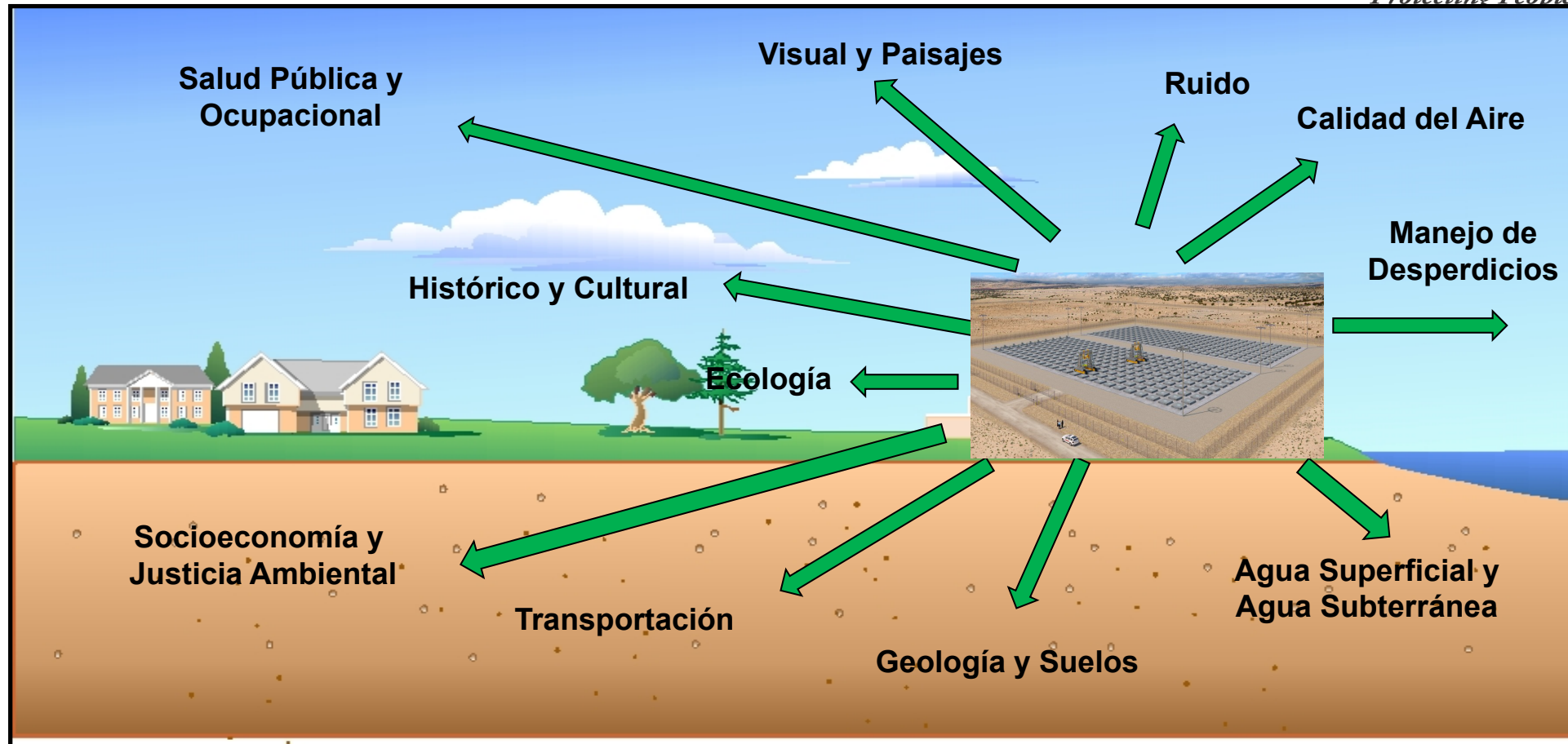
- Divulgar efectos ambientales
- Clasificación de efectos de la NRC



Proceso de Evaluación de Seguridad de la NRC para la CISF



Análisis Ambiental



Clasificación de Efectos

- ***SMALL (Pequeño)*** – Los efectos ambientales no se pueden detectar o son tan mínimos que no desestabilizan o alteran perceptiblemente algún atributo importante del recurso.
- ***MODERATE (Moderado)*** – Los efectos ambientales son suficiente como para alterar perceptiblemente, pero no desestabilizar, atributos importantes del recurso.
- ***LARGE (Grande)*** – Los efectos ambientales son claramente perceptibles y suficiente para desestabilizar atributos importantes del recurso.

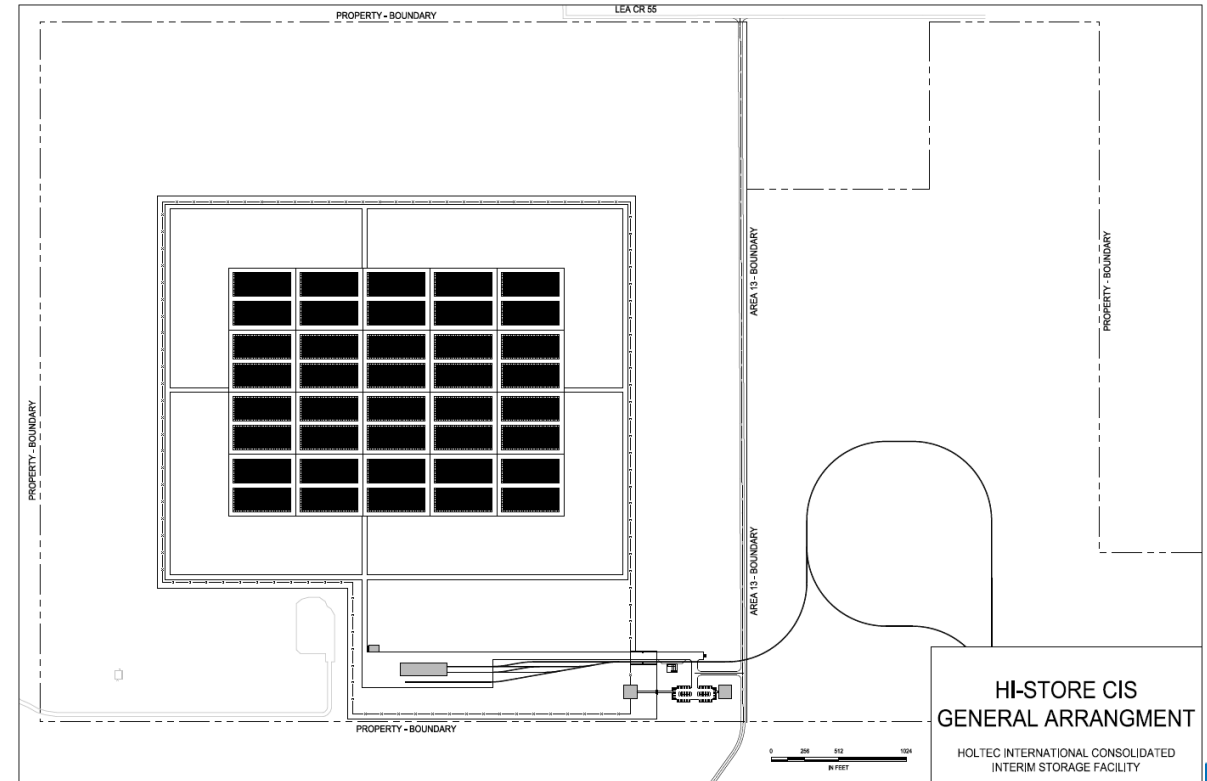
Resumen de la Solicitud de Licencia de Holtec International para la CISF

Instalación de Almacenaje (CISF) para Combustible Nuclear Usado de Holtec

Ubicada entre las ciudades de Hobbs and Carlsbad en Nuevo Méjico

Incluye instalación de almancenaje, otros edificios y una vía de tren

La solicitud de Holtec es para la primera fase (Fase 1) del proyecto de la CISF

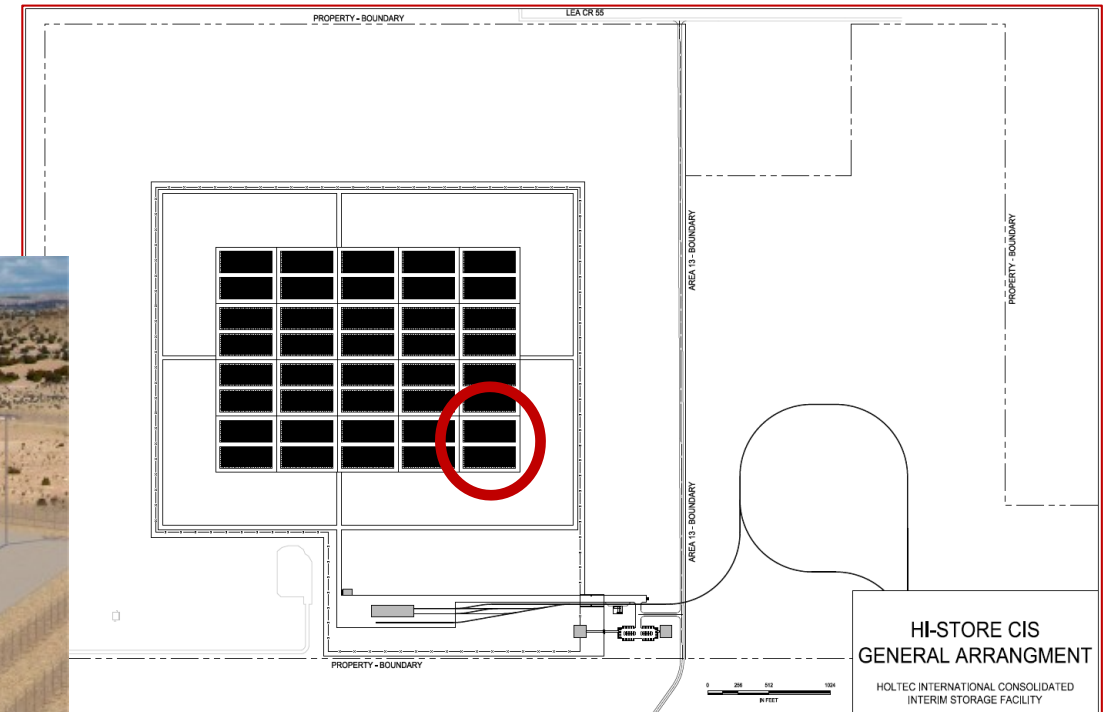


Holtec HI-STORE CISF - Diagrama

Fase 1

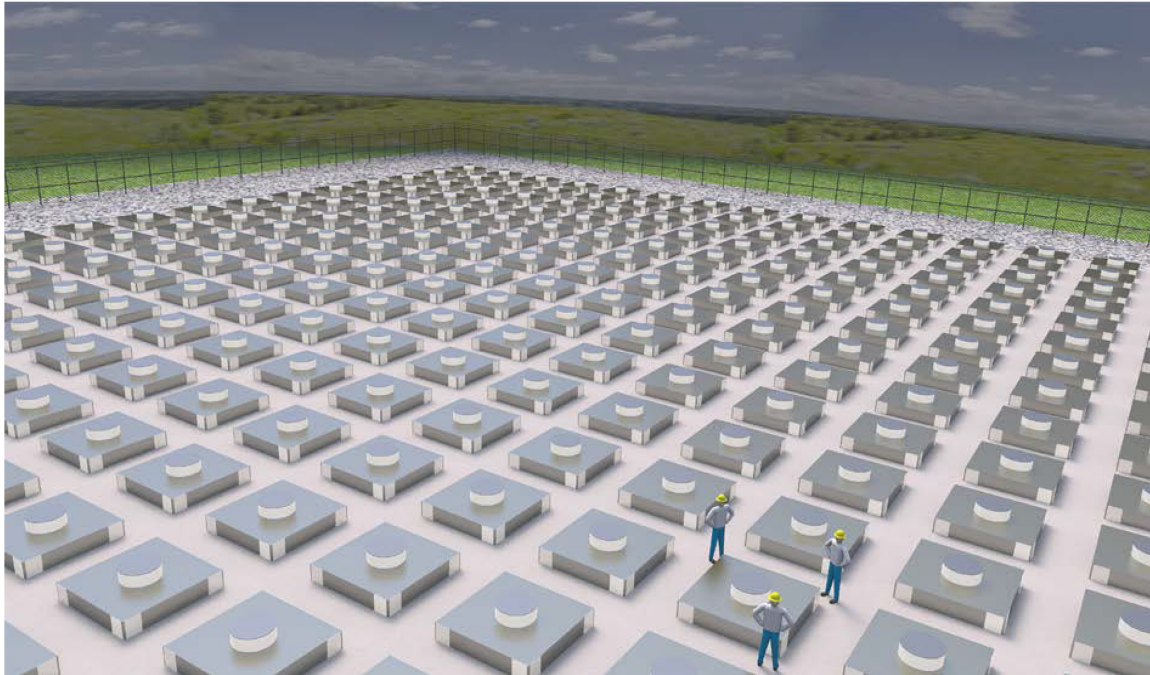


Fuente: Holtec International



Fuente: Reporte Ambiental de Holtec (Holtec, 2017)

Holtec HI-STORE CISF

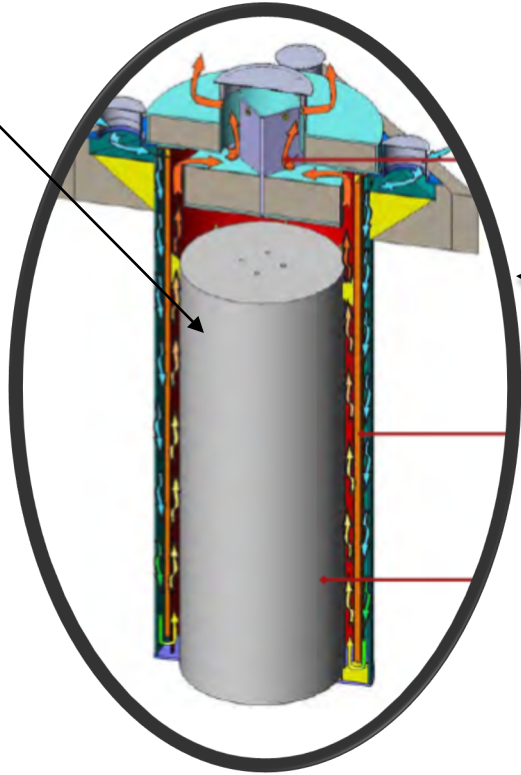


- Sistema HI-STORM UMAX
- Sistema de almacenaje en seco
- Cada módulo incluye un contenedor
- Instalación bajo el suelo para la transferencia de contenedores

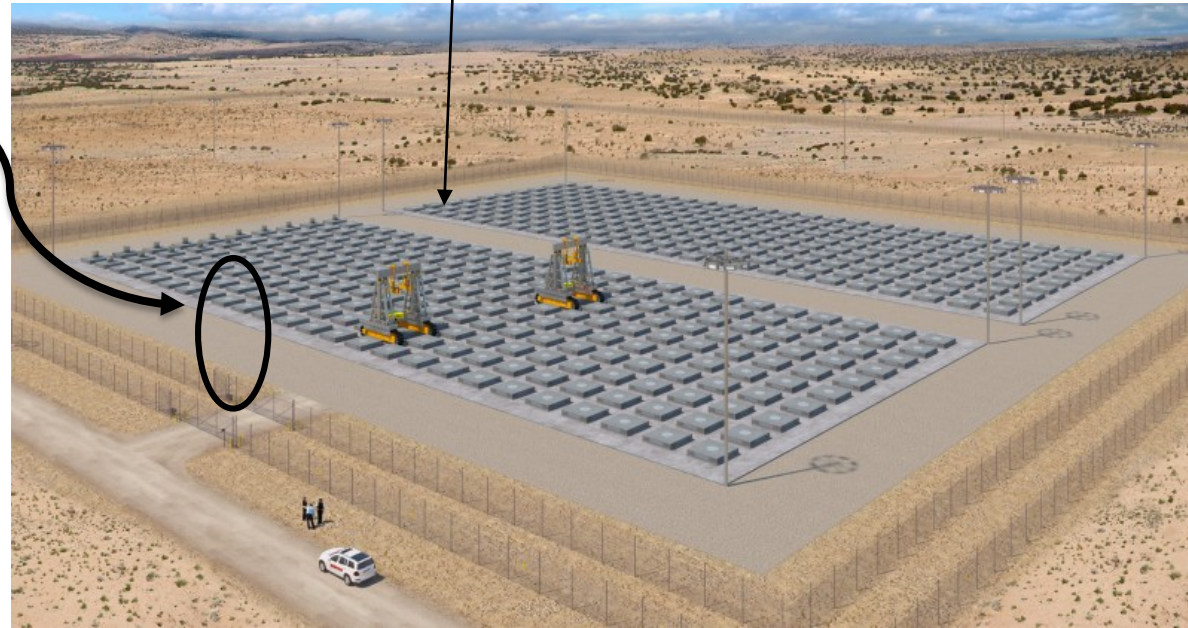


Fuente: Holtec International

Contenedor
Umax



Diseño Hi-Store



Fuente: Reporte de Evaluación de Seguridad de Holtec (Holtec, 2017)

Fases y Etapas

- Holtec está solicitando una licencia para la Fase 1 o 500 contenedores
- El EIS evalúa los efectos al medio ambiente de hasta 20 fases
 - La evaluación de seguridad de la NRC analiza la Fase 1 de la CISF y otras instalaciones importantes para la seguridad (componentes del edificio de transferencia)
- El EIS evalúa tres etapas del proyecto: Construcción, Operación, y Decomiso/Recuperación
- Fase 1 incluye la construcción de una sección de vía de tren, y otras instalaciones como el edificio administrativo y edificio de transferencia

Comentarios del Público – Determinación de Alcance del EIS

Proceso de Determinación de Alcance

- Período de Comentarios
 - 30 de marzo del 2018 – 20 de julio del 2018
 - Reunión pública en línea y reuniones públicas en las ciudades de Carlsbad, Gallup, Roswell, Hobbs y Albuquerque, en Nuevo Méjico
- Comentarios –
 - 6,665 piezas de correspondencia
 - Aproximadamente 3,900 comentarios únicos
- Resumen de los Comentarios
 - <https://www.nrc.gov/docs/ML1912/ML19121A296.pdf>

Comentarios del Público

- Transportación
 - Seguridad/Accidentes
 - Dosis de radiación al público cerca de la vía del tren
- Ubicación y Uso de Tierras
 - Ubicación alterna
 - Efectos de accidentes
- Geología
 - Socavón
- Volumen del Material
 - ¿500 or 10,000 barricas?
- Agua Superficial y Subterránea
 - Contaminación de lagunas (playa lakes, en inglés) and acuíferos
- Socioeconomía
 - Pocos trabajos
- Eventos Externos– fuegos, inundaciones
- Fuera del Alcance del EIS – Considerados bajo la evaluación de seguridad
 - Inundaciones, peligros externos
 - Efectos de socavones, estabilidad del subsuelo
 - Compatibilidad con el Sistema Umax
 - Diseño de elementos estructurales
 - Integridad del contenedor Umax
 - Garantía financiera
 - Condiciones para accidents y fallo de las barricas de transportación

Resultados del Análisis Ambiental de la NRC

Evaluación de los Efectos Ambientales

Término de la Licencia

- Los efectos fueron analizados para un término de 40 años de almacenaje
- Se requiere que el combustible nuclear usado se retire antes de que la instalación de almacenaje se decomise

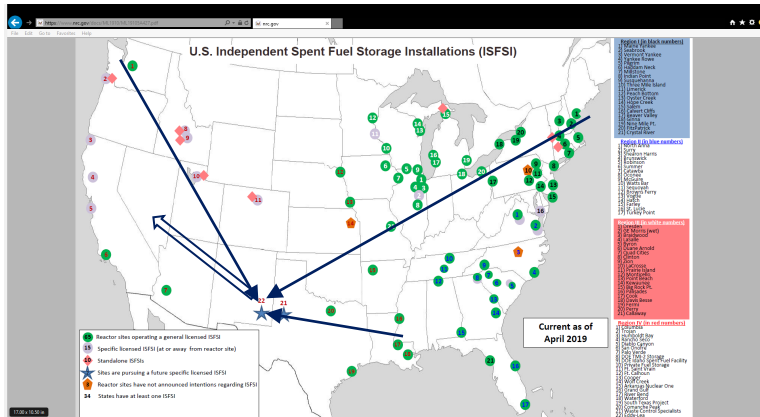
Agua Superficial y Agua Subterránea

- El contenedor Umax no almacena líquidos, el agua subterránea cerca de la instalación ha sido caracterizada
- Los efectos a las lagunas (playas lakes, en inglés) fueron evaluados para el flujo desde la CISF – el exceso no está contaminado

Evaluación de los Efectos Ambientales

Transportación

- Seguridad en el tránsito y degradación de las carreteras por vehículos de construcción y empleados
- Dosis al público y empleados a lo largo de las rutas fueron estimados y se encontró que cumplen con los límites regulatorios
- Se evaluó el movimiento de material para las 20 fases o 10,000 contenedores utilizando estimados conservadores de rutas representativas



Efectos de Accidentes de Transportación

- Se evaluó la dosis a los primeros respondedores, empleados, y el público
- Se asumió que no hay emisiones durante los accidentes; la NRC requiere que los contenedores para la transportación de combustible nuclear usado resistan condiciones severas sin emisiones

Ubicación de la Instalación y Uso de las Tierras

- La ubicación la propuso Holtec
- La NRC evaluó los métodos para la selección del lugar
- Radio de 6 millas desde del CISF

Evaluación de los Efectos Ambientales

Justicia Ambiental

- Análisis de los efectos a la salud pública y ambiental se llevó a cabo siguiendo las guías del:
 - Consejo de Calidad Ambiental, Grupo de Trabajo Interinstitucional Federal sobre Justicia Ambiental y Comité de NEPA, Guía de la NRC para la Evaluación Ambiental de Actividades Reguladas para Programas de la NMSS (NUREG-1748), y la Declaración de Política de la NRC sobre el Trato de Justicia Ambiental en Asuntos Regulatorios de la NRC
- La región de influencia incluye 115 grupos de bloque (área geográfica entre 600 y 3,000 personas) dentro de 10 condados que se encuentran completa o parcialmente dentro de un radio de 50 millas desde el CISF
- Identificación de minorías o población de bajos ingresos potencialmente afectadas y comparaciones pertinentes
- Se evaluó si alguna minoría o población de bajos ingresos pudiese ser afectada adversa y desproporcionalmente -
 - Siguiendo las guías para agencias federales
 - Considerando toda la información discutida en el EIS incluyendo visitas al lugar del proyecto, consultas con las Tribus sobre recursos históricos y culturales.
 - Considerando algún vía especial a través por la cual la población de justicia ambiental podría ser más afectada que otra población.

Socioeconomía

- Enfocada en los cambios en la región como resultado de la CISF
 - Trabajadores que puedan mudarse a la región y fluctuaciones en la población
 - Recursos disponibles a la comunidad
 - Desarrollo económico, e impuestos
 - Demanda de servicios públicos, escuelas, y vivienda

Ecología

- Especies en peligro de extinción o amenazadas o hábitats críticos no serán afectados
- Remoción de vegetación dentro del lugar donde se construiría el proyecto sería perceptible

Resultados del Análisis Ambiental

RECURSOS	EVALUACIÓN DE LOS EFECTOS (construcción, operación, y decomiso/recuperación)
Uso de Tierras	SMALL (pequeño) – Acción propuesta (Fase 1) SMALL (pequeño) – Fases Adicionales (Fases 2-20)
Transportación	SMALL (pequeño) – Acción propuesta SMALL (pequeño) – Fases Adicionales
Geología y Suelos	SMALL (pequeño) – Acción propuesta SMALL (pequeño) – Fases Adicionales
Agua Superficial	SMALL (pequeño) – Acción propuesta SMALL (pequeño) – Fases Adicionales
Agua Subterránea	SMALL (pequeño) – Acción propuesta SMALL (pequeño) – Fases Adicionales
Ecología	SMALL (pequeño) a MODERATE (moderado) – Acción propuesta** SMALL (pequeño) a MODERATE (moderado) – Fases Adicionales ** ** reanudación vegetativa
Calidad de Aire	SMALL (pequeño) – Acción propuesta SMALL (pequeño) – Fases Adicionales

Clasificación de Efectos NUREG 1748

- **SMALL** (pequeño) – Los efectos ambientales no se pueden detectar o son tan mínimos que no desestabilizan o alteran perceptiblemente algún atributo importante del recurso.
- **MODERATE** (moderado) – Los efectos ambientales son suficientes como para alterar perceptiblemente, pero no desestabilizar, atributos importantes del recurso.
- **LARGE** (grande) – Los efectos ambientales son claramente perceptibles y suficientes para desestabilizar atributos importantes del recurso.

Resultados del Análisis Ambiental

RECURSOS	EVALUACIÓN DE LOS EFECTOS (construcción, operación, y decomiso/recuperación)
Ruido	SMALL (pequeño) – Acción propuesta SMALL (pequeño) – Fases Adicionales
Histórico y Cultural	SMALL (pequeño) – Acción propuesta SMALL (pequeño) – Fases Adicionales
Visual y Paisajes	SMALL (pequeño) – Acción propuesta SMALL (pequeño) – Fases Adicionales
Socioeconomía	SMALL (pequeño) a MODERATE (moderado)* *beneficio a las finanzas locales
Justicia Ambiental	No se encontró efectos adversos y desproporcionados a minorías o población de bajos ingresos
Salud Pública y Ocupacional	SMALL (pequeño) – Acción propuesta SMALL (pequeño) – Fases Adicionales
Manejo de Desperdicios	SMALL (pequeño) a MODERATE (moderado)* *para las fases 2-20 para la etapa de decomiso, y desperdicios generados

Vea
EIS – Capítulo 9 Resumen de
los Efectos Ambientales

Información

- Borrador de la Declaración de Impacto Ambiental
 - <https://www.nrc.gov/docs/ML2006/ML20069G420.pdf>
- Resumen del Borrador
 - <https://www.nrc.gov/docs/ML2007/ML20073P254.pdf>
 - <https://www.nrc.gov/docs/ML2012/ML20120A522.pdf> (Español)
- Solicitud de Holtec y Sitio Web de la NRC sobre el Proyecto
 - <https://www.nrc.gov/waste/spent-fuel-storage/cis/holtec-international.html>

¿Cómo Comentar?

- **Comentarios verbales durante las reuniones públicas de la NRC**
- **Página Web de Reglamentación Federal:** Acceda <https://www.regulations.gov/> y busque el Docket ID **NRC-2018-0052**. Si tiene preguntas comuníquese con Jennifer Borges; teléfono: 301-287-9127; correo electrónico: Jennifer.Borges@nrc.gov.
- **Correo regular:** Dirección - Office of Administration, Mail Stop: TWFN-7-A60M, ATTN: Program Management, Announcements and Editing Staff, U.S. Nuclear Regulatory Commission, Washington, DC 20555-0001.
- **Correo Electrónico:** Holtec-CISFEIS@nrc.gov.

NOTA : La NRC advierte que no debe incluir información de contacto personal en los comentarios que pueda someter que no quiera que se haga pública. La NRC publica todos los comentarios sometidos en el siguiente enlace <https://www.regulations.gov> e ingresa todos los comentarios en ADAMS, el Sistema de la NRC de manejo y acceso de documentos.

Comentarios del Público sobre el Borrador de la Declaración de Impacto Ambiental